

SO 73-20-11 ŽELEZNIČNÍ MOST V KM 108,065  
VÝKOPOVÝ PLÁN M 1:200

DETAIL DRENÁŽE ZA OPĚROU  
M 1:50

VÝKOPY

VÝKOPY PRO OPĚRY A KŘÍDLA 1320 m³ TĚŽITELNOST 3/I

PODKLADNÍ BETON

C25/30 XA2 (CZ, F.2)-Cl 0,2 - Dmax22-S1  
PB-L1..... 2,6 m³ PB-L2..... 9,5 m³  
PB-P1..... 2,9 m³ PB-P2..... 4,4 m³  
PB-Z1..... 11,7 m³ PB-Z2..... 11,7 m³

ŠABLONY PRO VRTÁNÍ PILOT

C16/20 (CZ, F.2)-Cl 0,2 - Dmax22-S1  
Š - OP1..... 11,7 m³ Š - OP2..... 11,7 m³

BETON PILOT

C30/37 XA2 (CZ, F.2)-Cl 0,2 - Dmax22-S3  
BETON PILOT 363,72 m³ (S NADBETONÁVKOU)  
352,86 m³ (BEZ NADBETONÁVKY)

POZNÁMKY

- 1) VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv.  
2) SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK.  
3) ÚROVEŇ VRTÁNÍ PILOT: 494,400 (492,900 základová spára)  
5) TLOUŠŤKA PODKLADNÍHO BETONU resp. ŠABLON JE 150 mm, PODKLADNÍ BETONY A ŠABLONY JSOU Z NEVYTUŽENÉHO BETONU  
6) UVAŽOVANÁ TLOUŠŤKA ODSTRANĚNÉ ORNICE V PROSTORU STAVBY JE 0,30m  
7) TĚŽITELNOST DLE ČSN 73 3050 / TKP 4  
8) PILOTY JSOU VETKNUTY CCA 3,0m DO R3 U OP1 A 2,5m U OP2  
PILOTY SE O 0,4 m NADBETONUJÍ A PO VYKOPÁNÍ ZÁKLADOVÉ SPÁRY SE UBOURAJÍ DO ÚROVNĚ +0,05 m NAD ÚROVEŇ PODKLADNÍHO BETONU (ZÁKLADOVÉ SPÁRY)  
9) KAŽDÁ STAVEBNÍ JÁMA BUDE ODVODNĚNÁ 2 STUDNAMI, KTERÉ SE BUDOU V PŘÍPADĚ POTŘEBY ČERPAT  
10) ZAKRESLENÉ TVARY TERÉNU V ŘEZECH JSOU UVAŽOVÁNY BEZ SKRÝVKY ORNICE  
11) ZÁSYP POD KŘÍDLA Z ARMOVANÝCH ZEMIN BUDE PROVEDEN ZE ŠTĚRKODRTÍ FRAKCE 0-63 HUTNĚNÝCH NA ID=0,85. HUTNĚNÍ BUDE PROBÍHAT PO VRSTVÁCH MAX. 200 mm.

TABULKA PILOT

PILOTY ČÍSLO	POČET	PROFIL	DĚLKA PILOTY	CELKOVÁ DĚLKA	HLUCHÝ VRT	HLUCHÉ VRTY CELKEM	NADBET. PILOT	BETON PILOT	BETON PILOT S NADBETONÁVK	ZÁSYP HLUCH. VRT.	PRACOVNÍ ÚROVEŇ VRTÁNÍ	ÚROVEŇ PODKLADNÍHO BEOTONU
P001-P012	12	1,2	12,0	144,0	1,50	18,00	0,40	162,86	168,29	14,93	494,40	492,90
P013-P024	12	1,2	14,0	168,0	1,50	18,00	0,40	190,00	195,43	14,93	494,40	492,90
CELKEM	24			312,0		36		352,86	363,72			

ŘEZ G-G

M 1:100

ŘEZ H-H

M 1:100

ŘEZ F-F

M 1:100

ŘEZ D-D

M 1:100

ŘEZ E-E

M 1:100

ŘEZ B-B

M 1:100

ŘEZ C-C

M 1:100

PODÉLNÝ ŘEZ A-A

M 1:200



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti





VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	ZAPRACOVÁNÍ PŘÍPOMINEK PROJEDNÁNÍ	06/2013
02	Úprava v rámci soutěže - aktualizovaná tabulka pilot	30.06.2017
03	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	

Sdružení pro projekt Modernizace trati Sudoměřice - Votice:	
<b>SUDOP PRAHA</b>	<b>METROPROJEKT</b>

Vedoucí sdružení:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 004 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MILOŠ KRÁMĚŠ Garant profese: ING. TOMÁŠ MARTINEK
-------------------	--	---

Středisko:			
PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
			
ING. PAVEL HORÁČEK	ING. JAN DUBÁNEK	ING. JAN DUBÁNEK	ING. LIBOR VÍTEK

Název akce:	Číslo smlouvy:		12 106 201
MODERNIZACE TRATI SUDOMĚŘICE - VOTICE	Projektový stupeň:		PROJEKT
	Datum:		01 / 2013
	Číslo části:		E.1.4
	Měřítko:		Počet formátů:
MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 73-20-11 ŽELEZNIČNÍ MOST V KM 108,065	1:200, 1:100		8 A4
Název přílohy:	Číslo přílohy:		101
VÝKOPY			

VYPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY "MODERNIZACE TRATI SUDOMĚŘICE - VOTICE" JE SPOLUFINANCOVÁNA Z PROSTŘEDKU TECHNICKÉ POMOCI POMOCI OPD V MAXIMÁLNÍ VÝŠI 85%